

# Monteringsanvisning K.T.S Rotorslätter

## **VIKTIGT!**

### Åtdragningsmoment för 8.8-bult

Bultdimension	Nm	Kpm
M 5	7	0,7
M 6	10	1,0
M 8	30	3,0
M 10	50	5,0
M 12	100	10,0
M 14	160	16,0
M 16	240	24,0
M 20	480	48,0
M 24	820	82,0
M 30	1 640	164,0
M 36	2 850	285,0

**Alla bultar ska alltid åtdragas med rätt moment, se tabell ovan!**

Kontrollera omedelbart att det ej finns några transportskador på din K.T.S Maskin.

Misstänker du eller ser några skador ska det **omedelbart** anmälas till chauffören som kör ut godset eller till transportbolaget.

- 1.** Avmontera allt emballage.
- 2.** Lägg ut alla lösa detaljer bredvid varandra för att få en uppfattning om försändelsens innehåll.
- 3.** Där ej bild finns bredvid texten hänvisas till reservdelskatalogen i följande ordning: bild nr, position, reservdelsnummer.
- 4.** Alla bultar och muttrar ska dras till rätt åtdragningsmoment, se bifogad tabell.

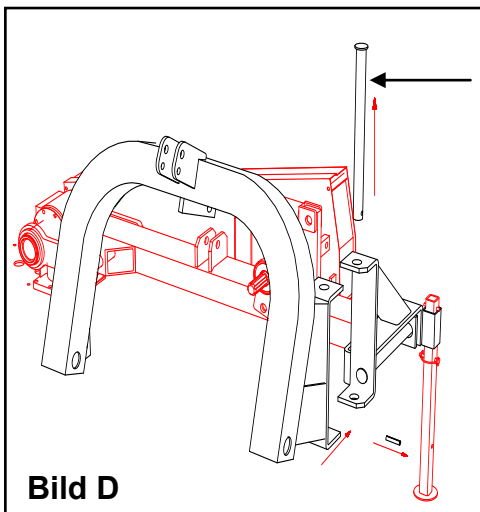
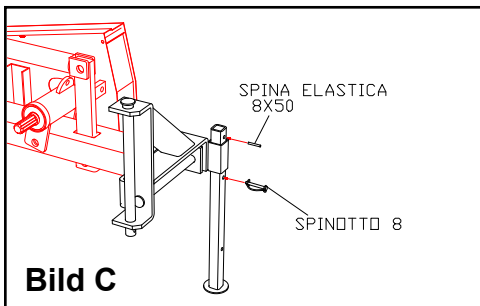
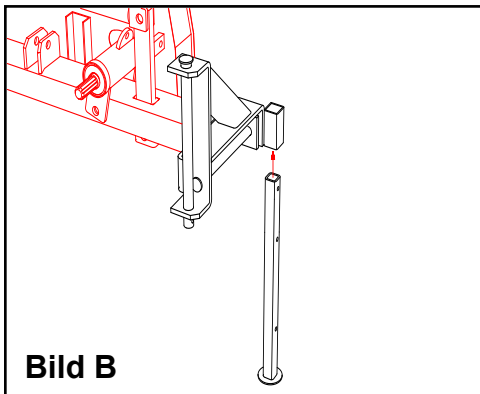
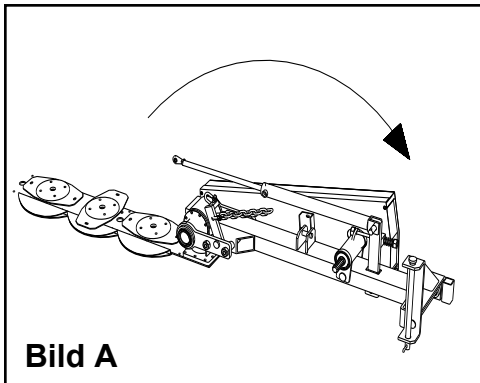
## ***För din information***

Du ska nu montera din nya **K.T.S Rotorslätter**

Det har varit vår målsättning att skriva denna monteringsanvisning så lättförståeligt som möjligt. Är det något som **du** undrar över eller har några frågor ring till oss vi är till för att hjälpa **dig**.

Anledningen till att maskinen är demonterad är att vi sparar mycket pengar i fraktkostnader vilket innebär att vi kan hålla ett betydligt lägre pris till **dig** som köpare.

***Lycka till önskar vi på K.T.S Maskiner AB***



## VARNING

Vid montering av maskinen  
tänk på!

- Att använda skyddshandskar.
- Att maskinen står stadigt.
- Arbeta **ALDRIG** under upplyft redskap utan att det är ordentligt uppallat.
- Läs monteringsanvisningen mycket noga.
- Stor risk för klämskador.

### 5. Bild A

Fäll ut remtransmissionen från knivbalken.

### 6. Bild B

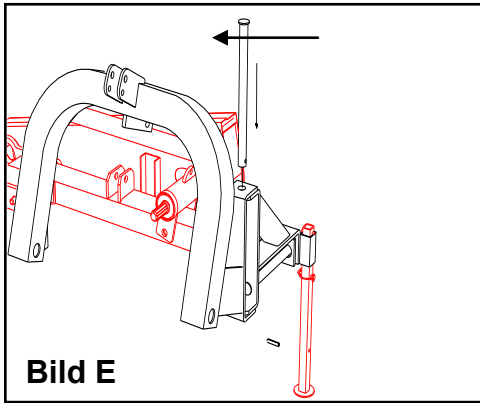
Montera parkeringsstödet

### 7. Bild C

Använd en hammare och slå i spännstiftet 8 x 50 mm. Montera sedan låssprinten för höjdjustering så att parkeringsstödet är i sitt nedersta läge

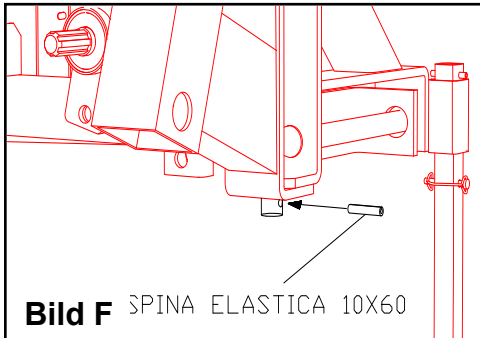
### 8. Bild D

Ta ur sprinten för 3-punktsfästet som pilen pekar på.



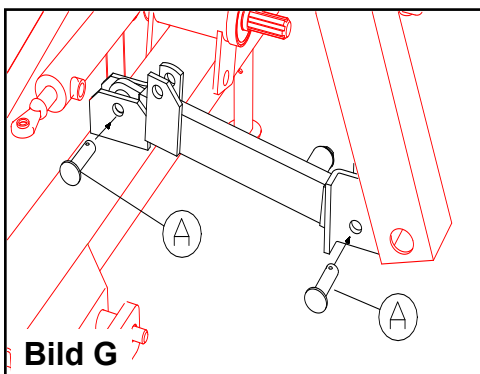
### 9. Bild E

Passa in 3-punktsfästet och montera sprinten som pilen pekar på.



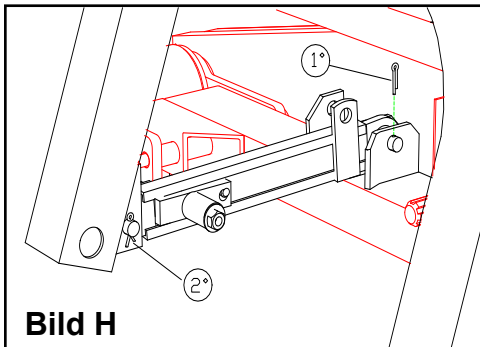
### 10. Bild F

Lås sprinten med spännstiftet 10 x 60 mm.



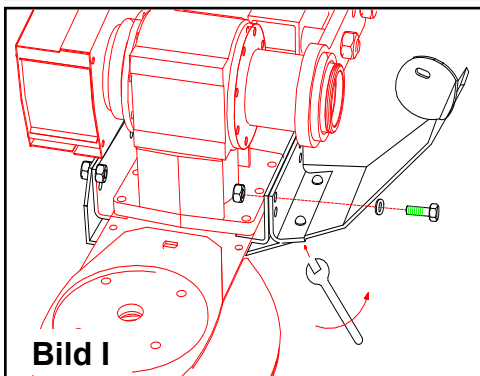
### 11. Bild G

Montera staget för stenutlösningen med sprintarna A.



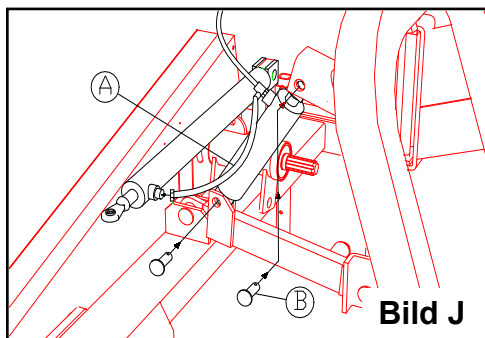
### 12. Bild H

Lås sprintarna, A, noggrant med saxpinnarna I.



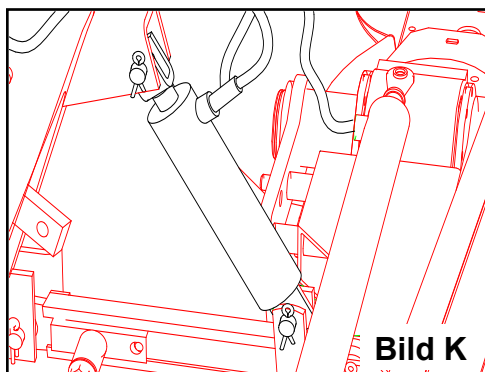
### 13. Bild I

Montera inre släpskon med bultar M12 x 25 och muttrar M12. Använd nyckel nr 17.



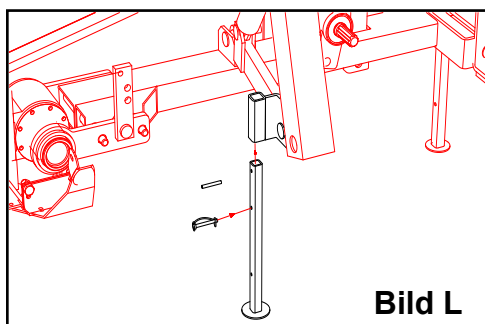
#### 14. Bild J

Montera cylindern för uppfällningen i storänden (vänstra sidan), den korta hydraulslangen ska vara till den korta cylindern, se bild K



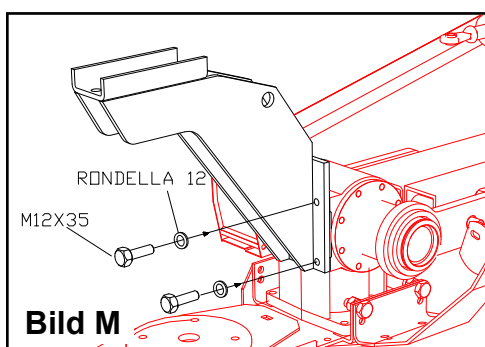
#### 15. Bild K

Montera den korta cylindern och lås båda cylindrarna med saxpinnar.



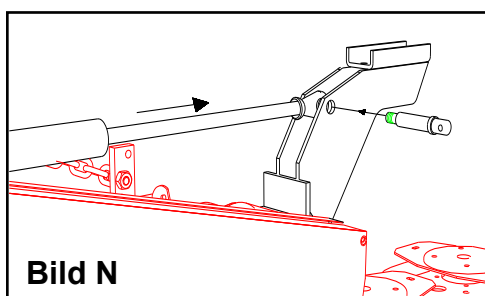
#### 16. Bild L

Montera det högra parkeringsstödet på samma sätt som anges under punkt 6 och 7.



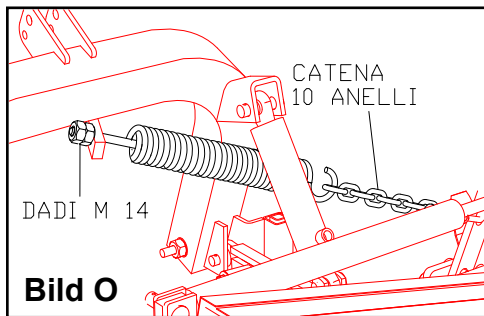
#### 17. Bild M

Montera huvudfästet för duken på växellådan med bifogade bultar M12 x 35 mm. Bultarna ska förses med brickor.



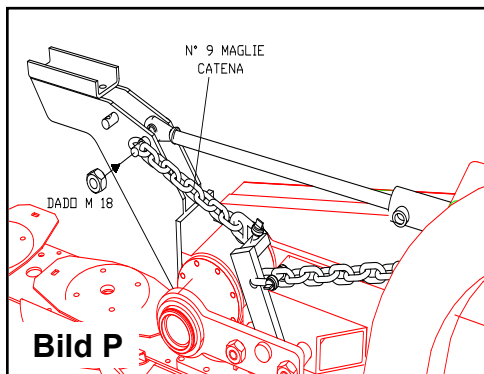
#### 18. Bild N

Montera hydraulcylindern i fästet ovan enligt bild N



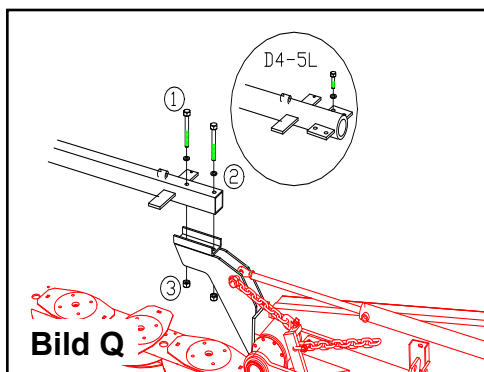
### 19. Bild O

Kroka fast kedjan (den som har 10 st länkar) i fjädern och spänn fjädern tills båda muttrarna har fullt gängtag.



### 20. Bild P

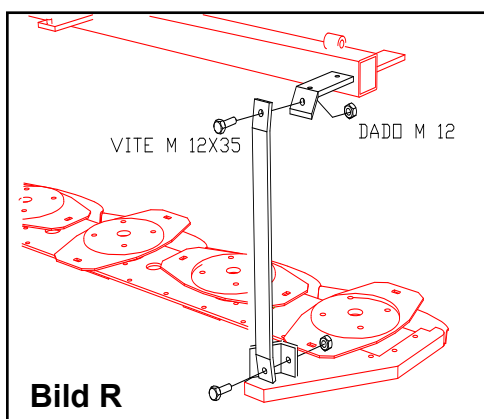
Montera kedjan (som har 9 länkar) i änden på sprinten som håller lyftkolven på höger sida.



### 21. Bild Q

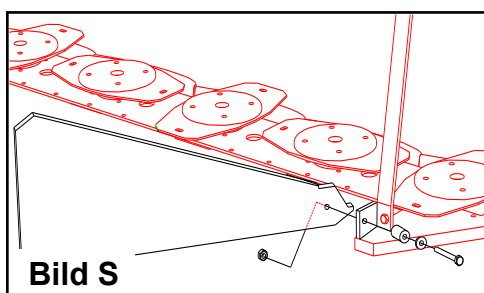
På modellerna 1,67 och 2,05 m, montera fäströret för duken med 4 st M10 x 35 bultar och M10 mutter

På modellerna 2,40, 2,80 och 3,20 m, Montera de två M14 x 100 bultarna med brickor som visas på bild Q



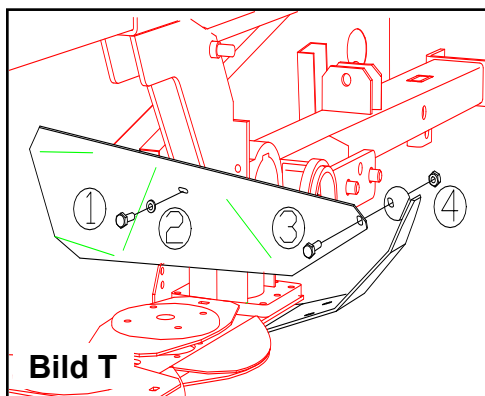
### 22. Bild R

Montera det högra staget mellan rotorbalken och hållaren för duken med 2 st M12 x 35 bult och mutter.



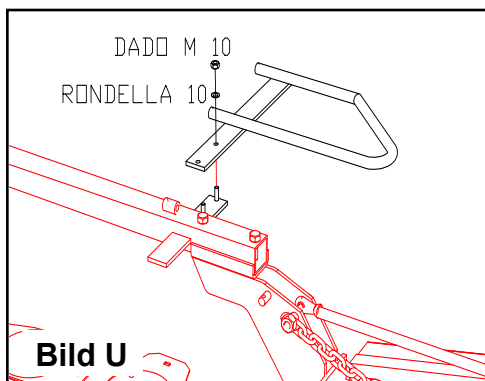
### 23. Bild S

Montera höger rensbräda!

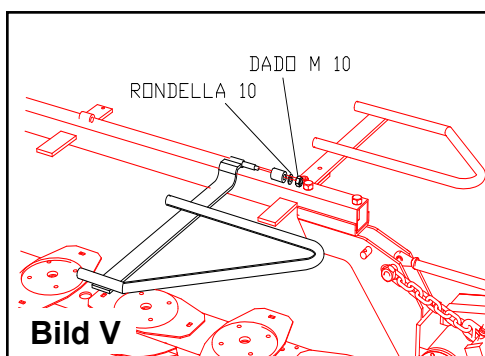


24. **Bild T**  
 Montera vänster rensbräda med M10 x 20-bult och M10 brickor.

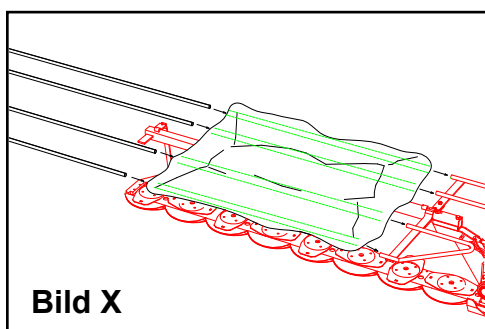
Bulten längst fram där rensbrädan bultas till släpskon ska vara vagnsbult M10 x 20.



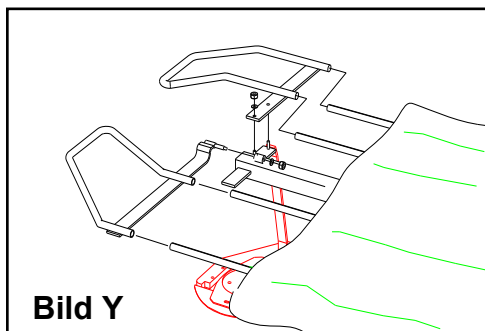
25. **Bild U**  
 Montera hållarna för duken med M10-bult och bricka



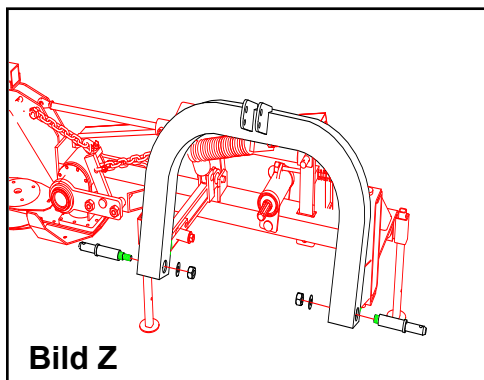
26. **Bild V**  
 Montera hållarna för duken med M10-bult och bricka



27. **Bild X**  
 Montera de 4 rören i skyddsduken



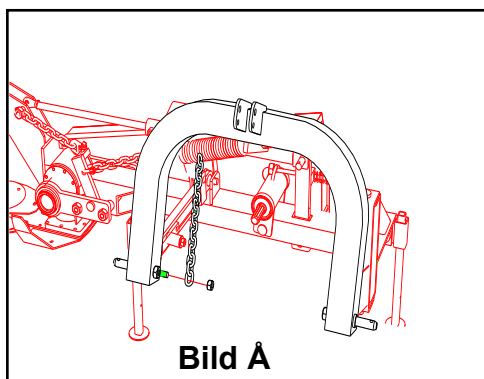
28. **Bild Y**  
 Montera de högra fästena för skyddsduken med M10-mutter och brickor



### 29. Bild Z

Montera sprintarna för hydraularmarna i 3-punkten med muttrar M24x2 och kraftuttagsaxeln.

Se separata instruktioner för kraftuttagsaxeln.

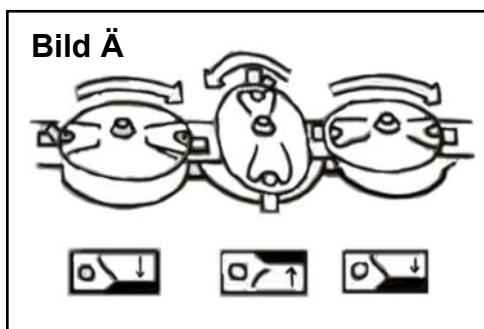


### 30. Bild Å

Montera kedjan med 20 länkar i sprinten för höger hydraularm och fästet för tryckstången mot traktorn.

Kedjan begränsar nedre läget för hydraularmarna så att rotorbalken oavsiktligt ej kan köras ned i marken med skador som följd.

På nyare traktor med säkert stopp för traktorns manöverspak till hydraulen är det inte nödvändigt med denna kedja.




### 31. Bild Ä

Montera knivarna på rotortallrikarna som visas på bild Ä. Knivarna ska monteras så att de "suger" från marken och uppåt.

Kontrollera knivarnas fastsättning regelbundet.

**Vid byte av knivblad, se avsnittet om byte av knivblad!**

Är tallrikarna ej monterade montera dem med 4 st bultar. Är rotorslättern utrustad med en hög tallrik ska den sitta på högra sidan på knivbalken (längst ut). **Observera att tallriken ska sitta i 90 graders vinkel mot närmaste tallrik.**



## VARNING



Kontrollera regelbundet att knivbultarna sitter ordentligt fast och ej är slitna eller skadade. Byt omedelbart ut knivbultarna om du upptäcker något av ovanstående. Byt omedelbart både kniv och knivbult om kniven glappar på knivbulten.

*Vid byte av kniv, om den andra kniven på samma tallrik är sliten, måste båda knivarna bytas för balansens skull.*

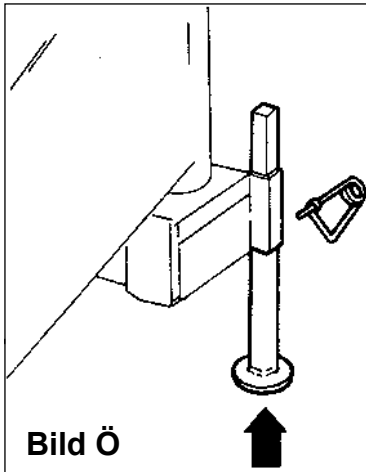


Bild Ö

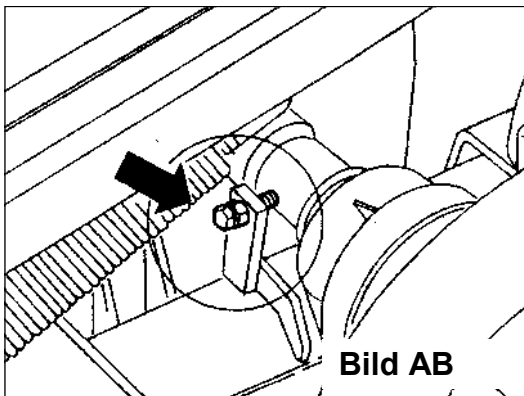


Bild AB



## VARNING

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka svåra skador.

Uppsök omedelbart en läkare om utsprutande vätska kommit in i eller under huden.

32. Montera maskinen i traktorns trepunktslyft. Använd endast hela ringsprintar för fastsättning av hydraularmar och tryckstång.

Kontrollera så att båda lyftarmarna är lika långa.

Kontrollera så att rotorbalken är i vågrätt läge i förhållande till marken. Detta är grundjusteringen för stubbhöjden. Se vidare avsnitt "Inställning av stubbhöjd".

33. Smörj kraftuttagsaxeln före igångkörning.

34. **Se bild Ö**  
Skjut upp parkeringsstödet i översta läget och lås med sprinten.

35. Montera hydraulslangen i ett fjärruttag på traktorn. Är traktorn utrustad med både enkelverkande och dubbelverkande uttag ska det enkelverkande användas.

Är traktorn utrustad med ställbar sänkhastighet i tipputtagen ska den justeras så att rotorbalken sjunker varsamt mot marken.

36. **Se bild AB**  
Kontrollera spänningen på drivremmarna. Behöver remmarna spännas görs detta med bultarna enligt figur AB.

Kontrollera regelbundet remspänningen.

Vid byte av remmar ska samtliga remmar bytas; de är matchade tillsammans.



## VARNING

Följ instruktionerna för kraftuttagsaxeln **MYCKET NOGA**.

Läs instruktionsboken som medföljer kraftuttagsaxeln ingående, så att du känner till **ALLA** säkerhetsföreskrifter.

Försäkra dig om att längden på kraftuttagsaxeln är den rätta.